



## **BTT StockTwin 650**

### **Belgian Twin Trophy - Open Belgian Championship**

#### **1) Technisch reglement**

- **Toegelaten zijn enkel de door de merken invoerders gehomologeerde 2 cilinder lucht en/of watergekoelde 650cc motoren.**
- **Iedere vorm van elektrische of mechanische motor tuning is verboden.**

#### **Wat mag dan wel - mag zeker niet - en MOET - aangepast worden aan de motorfiets om tot deze klasse toegelaten te worden:**

Als basisprincipe is er een eenvoudige regel in acht te nemen: **alles wat niet uitdrukkelijk vermeld is als toegelaten is verboden om aan te passen.**

Een andere regel om te volgen is bijvoorbeeld: een quick shifter is niet toegestaan als het type motorfiets er bij de homologatie niet mee is uitgerust.

**Hierna volgt een opsomming van de belangrijkste uit te voeren aanpassingen. Voor het volledig Technisch / veiligheid reglement verwijzen we naar de website van de BMB-FMB. [Reglementen Snelheid - FMB BMB \(fmb-bmb.be\)](http://fmb-bmb.be)**

#### **A. Verplichte aanpassingen:**

- 1) De voorste remleidingen moeten vervangen worden door stalen remleidingen en moeten elk separaat een remklauw bedienen
- 2) het monteren van een remhendel beschermer
- 3) voetsteunen en rem/schakel set moeten vervangen worden door een race versie
- 4) het monteren van een kop kuip en motorspoiler (olie opvang)
- 5) het monteren van carter deksel bescherming
- 6) het monteren van een kettingbeschermer
- 7) explosafe in de tank
- 8) monteren van een achterlicht (voor WET races)

- 9) borgen van oliefilter, olie vuldop, olie aflatstop
- 10) het koelsysteem mag enkel water bevatten

**Noot:** Het wordt aangeraden om de remklauwenhouders, de remklauwen en de borgpennen van de remblokken te borgen.

**B. Toegelaten aanpassingen zijn:**

- 1) ander binnen werk voorvork
- 2) ander type remschijven – moet wel zelfde diameter behouden
- 3) grotere rem pomp
- 4) andere achterveer
- 5) andere einddemper (moet wel een model zijn met een uitneembare DB killer)
- 6) grotere of een extra radiator monteren
- 7) stuurdemper
- 8) regelbare rem en koppeling handles
- 9) clip-ons
- 10) monteren van een volledige kuipset (carenage)
- 11) mono zit met aanpassing van het origineel subframe
- 12) gebruik van valblokken
- 13) gebruik van een slipper koppeling
- 14) gebruik van maat 520 voor ketting en tandwielen

**C. Verplicht te verwijderen:**

- 1) Valbeugels, middenbok en zijstaander
- 2) Koplamp, richtingaanwijzers en reflectoren
- 3) Spiegels, hoorn (claxon)
- 4) Nummerplaathouder en bagagedrager
- 5) Voetsteunen en handvaten passagier
- 6) Bevestigingshaak voor helm

**D. Race nummers**

- 1) Nummers zijn wit op een zwarte achtergrond
- 2) Toegelaten nummers: van 001 tot 999

**E. Hoofdstuk banden:**

- 1) Vrij van merk
- 2) Slicks zijn niet toegelaten
- 3) Bandenwarmers en regenbanden zijn toegelaten
- 4) De maximum bandenmaat die mag gebruikt worden is de maat opgegeven door de motor fabrikant bij de homologatie van het type motor

## **F. Algemene informatie:**

- 1) Het is de bedoeling dat daar waar mogelijk de BTT StockTwin 650 piloten hun kwalificaties en wedstrijden samen zullen rijden met de BTT SuperTwin piloten.
- 2) De startopstelling wordt bepaald door het resultaat van de kwalificatie tijden.
- 3) De beslissing voor een gescheiden (wave) start is een beslissing die de race director ter plaatse kan nemen.



## **2) Algemeen reglement Belgian Twin Trophy (BTT-OBC)** **Klasse StockTwin 650**

### **a) Vergunningen:**

De piloten die wensen deel te nemen aan het BTT-Open Belgisch Kampioenschap moeten in het bezit zijn van een licentie uitgereikt door een FIM erkende motorfederatie.

1. Voor de Belgische piloten is dat de BMB-FMB licentie “snelheid” klasse “TWIN”
2. Voor de buitenlandse piloten geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een FIM licentie welke hun toelaat om aan internationale motorwedstrijden, type snelheid - moderne motoren, deel te nemen.

### **b) BTT profiel en jaarlijks lidgeld:**

1. Elke piloot die wenst deel te nemen aan een BTT wedstrijd moet een BTT profiel hebben aangemaakt op de website ([www.belgiantwintrophy.be](http://www.belgiantwintrophy.be)) en het lidgeld van €40 gestort hebben op de rekening van de vzw. HJ-RacePromo.
2. De piloot moet het document “afstand van verhaal” ondertekend bezorgd hebben aan de BTT organisatie.

### **c) Wedstrijden:**

Een BTT wedstrijd bestaat uit

- 2 training sessies waarvan er minstens 1 geldt als kwalificatie sessie
- 2 wedstrijd reeksen waarin punten voor het kampioenschap kunnen gescoord worden

**d) Kwalificatie**

1. Je moet minstens 3 tijds geregistreeerde kwalificatie ronden afgelegd hebben.  
en
2. Zijn/haar beste tijd mag niet de 115% overschrijden van het gemiddelde van de som van de 3 beste kwalificatietijden in zijn/haar klasse. In het geval dat er samen gereden wordt met een andere klasse dan geldt dat de 118% van het gemiddelde van de 3 beste tijden overal niet mag overschreden worden.

**e) Transponder**

1. De tijdsopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht om voor de aanvang van een kwalificatie sessie en de wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder bevestigd te hebben op zijn motorfiets.
2. Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder te vermelden in zijn BTT profiel en moet hij/zij dit tijdig – voor de aanvang van de kwalificaties – melden aan de wedstrijd tijdsadministratie.

**f) Punten verdeling**

De puntenverdeling per reeks ziet er als volgt uit:

1 <sup>ste</sup> plaats	25 punten	6 <sup>de</sup> plaats	10 punten	11 <sup>de</sup> plaats	5 punten
2 <sup>de</sup> plaats	20 punten	7 <sup>de</sup> plaats	9 punten	12 <sup>de</sup> plaats	4 punten
3 <sup>de</sup> plaats	16 punten	8 <sup>ste</sup> plaats	8 punten	13 <sup>de</sup> plaats	3 punten
4 <sup>de</sup> plaats	13 punten	9 <sup>de</sup> plaats	7 punten	14 <sup>de</sup> plaats	2 punten
5 <sup>de</sup> plaats	11 punten	10 <sup>de</sup> plaats	6 punten	15 <sup>de</sup> plaats	1 punt

**g) Trofeeën – prijzen**

Na de wedstrijd voorziet de inrichtende organisatie ( ie OMS voor de race in Croix-en-Ternois) voor trofeeën voor de eerste 3 piloten van de BTT klasse StockTwin 650. De inrichtende organisatie kan beslissen om geen Trofeeën uit te reiken indien er minder dan 12 piloten in een klasse hebben deelgenomen.

De BTT organisatie voorziet na iedere reeks prijzen in natura – met dank aan de BTT sponsors - voor de eerste 3 piloten. De piloten moeten zich hiervoor na de reeks met hun motor opstellen in de BTT promotent. Indien de BTT promotent niet opgesteld staat zal er ter plaatse gecommuniceerd worden hoe en waar de prijsuitreiking zal plaatsvinden. Indien er minder dan 12 piloten hebben deelgenomen dan wordt de uitslag van reeks 1 en 2 samen gevoegd en krijgen de eerste 3 piloten een prijs. Bij ex aequo van de punten geldt het onderlinge tijdsverschil (totaaltijd van hun wedstrijd) als beslissende factor.

**h) BTT Sponsors**

Om in aanmerking te komen voor de sponsor natura prijzen zijn de BTT piloten verplicht om de:

1. desbetreffende stickers zichtbaar aan te brengen op hun motorfiets
2. desbetreffende badges aan te brengen op hun motorracepak

**i) Eindklassement**

De eindwinnaar is degene die de meeste punten heeft behaald. In geval van gelijke stand op het einde van het Open Belgian Twin Trophy kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

**De BMB-FMB zal aan de eindwinnaar de titel uitreiken van “Belgisch Kampioen 2024- klasse StockTwin 650**

**j) Aanpassingen reglement**

Als er tijdens het Open Belgisch kampioenschap van de Belgian Twin Trophy 2024 veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda gebeuren en zullen de piloten hiervan via de BTT website zo snel als mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Enkel de organisatie van de Belgian Twin Trophy is bevoegd om de nodige aanpassingen te maken in geval van betwisting van het Algemeen en/of Technisch Reglement BTT.

**k) Aansprakelijkheid**

De organisatie van de Belgian Twin Trophy kan niet aansprakelijk gesteld worden voor calamiteiten die zich voor, tijdens of na de races zouden voordoen.

**l) Vragen**

Vragen kunnen gesteld worden via [info@belgiantwintrophy.be](mailto:info@belgiantwintrophy.be) of via het contact form op de website: [www.belgiantwintrophy.be](http://www.belgiantwintrophy.be)

**m) Info organisatie BTT**

De organisatie van de Belgian Twin Trophy is in handen van de vzw. HJ-RacePromo

Bankgegevens van **HJ-RacePromo vzw**

IBAN: BE88 735037709241

BIC: KREDBEBB

VAT: BE 0607.994.713