



Belgian Twin Trophy - Open Belgian Championship (BTT-OBC-2023)

1. Technisch reglement BTT - Klasse StockTwin 650

- ✓ Toegelaten zijn enkel de door de merken invoerder gehomologeerde 4 takt -2 cilinder lucht- of watergekoelde 650cc straatmotoren.
- ✓ Iedere elektrische of mechanische vorm van motor tuning is verboden.

A. Verplichte aanpassingen:

1. De voorste remleidingen moeten vervangen worden door stalen remleidingen en moeten elk separaat een remklauw bedienen – in het geval van 2 remschijven
2. het monteren van een remhendel beschermer
3. voetsteunen en rem/schakelset moeten vervangen worden door een race versie
4. het monteren van een kopkuip en een onderkuip welke groot genoeg moet zijn om de totale hoeveelheid motorolie te kunnen opvangen)
5. het monteren van motor covers → ala GB Racing
6. het monteren van een kettingbeschermer
7. de tank vullen met een explosieveilige product
8. het monteren van een achterlicht (voor WET races)
9. het borgen van oliefilter, olie vuldop, olie aflatstop
10. het borgen van de remmen
11. Het koelsysteem mag enkel water bevatten

B. Toegelaten aanpassingen zijn:

1. ander binnen werk voorvork
2. ander type remschijven – moeten wel zelfde diameter zijn als die van originele
3. grotere rem pomp
4. andere achter schokdemper
5. andere einddemper (deze moet wel een model zijn met een uitneembare DB killer)
6. grotere of een extra radiator monteren
7. stuurdemper
8. regelbare rem en koppeling handles
9. Het verwijderen van de ventilator(s)

10. Gebruik van de maat 520 voor de ketting en tandwielen
11. clip-ons
12. mono zit met aanpassing of verwijdering van het origineel subframe
13. slipperkoppeling
14. Monteren van valblokken

C. Verplicht te verwijderen:

1. Valbeugels, middenbok en zijstaander
2. Koplamp, richtingaanwijzers en reflectoren
3. Spiegels, hoorn (claxon)
4. Nummerplaathouder en bagagedrager
5. Voetsteunen en handvaten passagier
6. Bevestigingshaak voor helm

D. Hoofdstuk banden:

Vrij van merk – **geen slicks toegelaten**

Bandenwarmers en regenbanden zijn toegelaten

Bandenmaat:

- Voorband max 120/70 R 17
- Achterband max 160/60 (50) R 17

Dit is een opsomming van de belangrijkste uit te voeren aanpassingen. Voor het volledig Technisch / veiligheid reglement verwijzen we naar de website van de BMB-FMB.

[BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND | \(fmb-bmb.be\)](http://fmb-bmb.be)

Belangrijke vermelding: het monteren van een tractiecontrole of een quickshifter zijn niet toegelaten indien deze niet standaard deel uitmaken van het gehomologeerde motormodel

Als basisprincipe is er een eenvoudige regel in acht te nemen: alles wat niet uitdrukkelijk vermeld is als toegelaten is dus verboden om aan te passen.

2. Algemeen reglement Belgian Twin Trophy (BTT-OBC) - 2023

Klasse StockTwin 650

a) Vergunningen:

De piloten die wensen deel te nemen aan het BTT-Open Belgisch Kampioenschap moeten in het bezit zijn van een licentie uitgereikt door een FIM erkende motorfederatie.

1. Voor de Belgische piloten is dat de BMB-FMB licentie “snelheid” klasse “Twin”
2. Voor de buitenlandse piloten geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een FIM licentie welke hun toelaat om aan internationale motorwedstrijden, type snelheid - moderne motoren, deel te nemen.

b) BTT profiel en jaarlijks lidgeld:

1. Elke piloot die wenst deel te nemen aan een BTT wedstrijd moet een BTT profiel hebben aangemaakt en het lidgeld van €40 gestort hebben op de rekening van de vzw. HJ-RacePromo.
2. De piloot moet het document “afstand van verhaal” ondertekend bezorgd hebben aan de BTT organisatie.

c) Nummering en de kleur van de schijven

Toegelaten nummers zijn: 000 <-> 999
Nummers wit op een zwarte achtergrond

d) Wedstrijden:

Voor iedere BTT wedstrijd worden er 2 wedstrijd reeksen per race weekend voorzien. Per race weekend worden er minstens 2 trainingen voorzien, waarvan er minstens 1 geldt als kwalificatie sessie.

e) Kwalificatie

1. Om aan de wedstrijd te mogen starten moet iedere deelnemer minstens 3 tijds geregistreerde kwalificatie ronden afgelegd hebben.
en
2. Zijn/haar beste tijd mag niet de 115% overschrijden van het gemiddelde van de som van de 3 beste kwalificatietijden in zijn/haar klasse. In het geval dat er samen gereden wordt met een andere klasse dan geldt dat de 118% van het gemiddelde van de 3 beste tijden overall niet mag overschreden worden.

f) Transponder

1. De tijdsopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht om voor de aanvang van een kwalificatie sessie en de wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder bevestigd te hebben op zijn motorfiets.
2. Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder te vermelden in zijn BTT profiel en moet hij/zij dit tijdig – voor de aanvang van de kwalificaties – melden aan de wedstrijd tijdsadministratie.

g) Punten verdeling

De puntenverdeling per reeks ziet er als volgt uit:

1 ^{ste} plaats	25 punten		6 ^{de} plaats	10 punten		11 ^{de} plaats	5 punten
2 ^{de} plaats	20 punten		7 ^{de} plaats	9 punten		12 ^{de} plaats	4 punten
3 ^{de} plaats	16 punten		8 ^{ste} plaats	8 punten		13 ^{de} plaats	3 punten
4 ^{de} plaats	13 punten		9 ^{de} plaats	7 punten		14 ^{de} plaats	2 punten
5 ^{de} plaats	11 punten		10 ^{de} plaats	6 punten		15 ^{de} plaats	1 punt

h) Trofeeën – prijzen

Na de wedstrijd voorziet de inrichtende organisatie (ie OMS voor de race in Croix-en-Ternois) voor trofeeën voor de eerste 3 piloten van de BTT klasse StockTwin 650. De inrichtende organisatie kan beslissen om geen Trofeeën uit te reiken indien er minder dan 12 piloten in een klasse hebben deelgenomen.

De BTT organisatie voorziet na iedere reeks prijzen in natura – met dank aan de BTT sponsors - voor de eerste 3 piloten. De piloten moeten zich hiervoor na de reeks met hun motor opstellen in de BTT promotent. Indien de BTT promotent niet opgesteld staat zal er ter plaatse gecommuniceerd worden hoe en waar de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

Indien er minder dan 12 piloten hebben deelgenomen dan wordt de uitslag van reeks 1 en 2 samen gevoegd en krijgen de eerste 3 piloten een prijs. Bij ex aequo van de punten geldt het onderlinge tijdsverschil (totaaltijd van hun wedstrijd) als beslissende factor.

i) BTT Sponsors

Om in aanmerking te komen voor de sponsor natura prijzen zijn de BTT piloten verplicht om de:

1. desbetreffende stickers zichtbaar aan te brengen op hun motorfiets
2. desbetreffende badges aan te brengen op hun motorracepak

j) Eindklassement

De eindwinnaar is degene die de meeste punten heeft behaald. In geval van gelijke stand op het einde van het Open Belgian Twin Trophy kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

De BMB-FMB zal aan de eindwinnaar de titel uitreiken van “Belgisch Kampioen 2023 - klasse StockTwin 650

k) Opmerkingen

Als er tijdens het Open Belgisch kampioenschap van de Belgian Twin Trophy 2023 veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda

gebeuren en zullen de piloten hiervan via de BTT website zo snel als mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Enkel de organisatie van de Belgian Twin Trophy is bevoegd om de nodige aanpassingen te maken in geval van betwisting van het Algemeen en/of Technisch Reglement BTT.

l) Aansprakelijkheid

De organisatie van de Belgian Twin Trophy kan niet aansprakelijk gesteld worden voor calamiteiten die zich voor, tijdens of na de races zouden voordoen.

m) Vragen

Vragen kunnen gesteld worden via info@belgiantwintrophy.be of via het contact form op de website: www.belgiantwintrophy.be

n) Info organisatie BTT

De organisatie van de Belgian Twin Trophy is in handen van de vzw. HJ-RacePromo

Bankgegevens van **HJ-RacePromo vzw**

IBAN: BE88 735037709241

BIC: KREDBEBB

VAT: BE 0607.994.713