



## **Belgian Twin Trophy - Open Belgian Championship**

### **1. Algemeen reglement Belgian Twin Trophy (BTT-OBC)**

#### **Klasse SuperTwin**

##### **a) Vergunningen:**

De piloten die wensen deel te nemen aan het BTT-Open Belgisch Kampioenschap moeten in het bezit zijn van een licentie uitgereikt door een FIM erkende motorfederatie.

1. Voor de Belgische piloten is dat de BMB-FMB licentie “snelheid” klasse “SuperTwin”
2. Voor de buitenlandse piloten geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een FIM licentie welke hun toelaat om aan internationale motorwedstrijden, type snelheid - moderne motoren, deel te nemen.

##### **b) Specificaties SuperTwin**

Zijn toegelaten, alle water of luchtgekoelde 2 cilinder 4takt motoren met een cilinderinhoud van max. 690cc en met max. 4 kleppen per cilinder.

##### **c) BTT profiel en jaarlijks lidgeld:**

1. Elke piloot die wenst deel te nemen aan een BTT wedstrijd moet een BTT profiel hebben aangemaakt en het lidgeld van €40 gestort hebben op de rekening van de vzw. HJ-RacePromo.
2. De piloot moet het document “afstand van verhaal” ondertekend bezorgd hebben aan de BTT organisatie.

##### **d) Wedstrijden: Het BTT-OBC 2021 kampioenschap wordt verreden over 6 wedstrijden (12 reeksen). Optioneel kan er nog extra wedstrijd ingepland worden in Augustus of September.**

Voor iedere BTT wedstrijd worden er 2 reeksen per race weekend voorzien. Per wedstrijd worden er minstens 2 trainingen voorzien, waarvan er minstens 1 geldt als kwalificatie sessie

##### **e) Kwalificatie**

1. Om aan de wedstrijd te mogen starten moet iedere deelnemer minstens 3 tijds geregistreerde ronden afgelegd hebben.  
en
2. Zijn/haar beste tijd mag niet de 118% overschrijden van het gemiddelde van de som van de 3 beste kwalificatietijden.



#### f) Transponder

1. De tijdsopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht om voor de aanvang van een kwalificatie sessie en de wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder bevestigd te hebben op zijn motorfiets.
2. Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder te vermelden in zijn BTT profiel en moet hij/zij dit tijdig – voor de aanvang van de kwalificaties – melden aan de wedstrijd tijdsadministratie.

#### g) Punten verdeling

De puntenverdeling per reeks ziet er als volgt uit:

1 <sup>ste</sup> plaats	25 punten		6 <sup>de</sup> plaats	10 punten		11 <sup>de</sup> plaats	5 punten
2 <sup>de</sup> plaats	20 punten		7 <sup>de</sup> plaats	9 punten		12 <sup>de</sup> plaats	4 punten
3 <sup>de</sup> plaats	16 punten		8 <sup>ste</sup> plaats	8 punten		13 <sup>de</sup> plaats	3 punten
4 <sup>de</sup> plaats	13 punten		9 <sup>de</sup> plaats	7 punten		14 <sup>de</sup> plaats	2 punten
5 <sup>de</sup> plaats	11 punten		10 <sup>de</sup> plaats	6 punten		15 <sup>de</sup> plaats	1 punt

#### h) Trofeeën – prijzen

Na de wedstrijd voorziet de inrichtende organisatie ( ie OMS voor de race in Croix-en-Ternois) voor trofeeën voor de eerste 3 piloten van de BTT SuperTwin. De inrichtende organisatie kan beslissen om geen Trofeeën uit te reiken indien er minder dan 12 piloten in een klasse hebben deelgenomen.

De BTT organisatie voorziet na iedere reeks prijzen in natura – met dank aan de BTT sponsors - voor de eerste 3 piloten. De piloten moeten zich hiervoor na de reeks met hun motor opstellen in de BTT promotent. Indien de BTT promotent niet opgesteld staat zal er ter plaatse gecommuniceerd worden hoe en waar de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

Indien er minder dan 12 piloten hebben deelgenomen dan wordt de uitslag van reeks 1 en 2 samen gevoegd en krijgen de eerste 3 piloten een prijs. Bij ex aequo van de punten geldt het onderlinge tijdsverschil (totaaltijd van hun wedstrijd) als beslissende factor.

#### i) BTT Sponsors

Om in aanmerking te komen voor de sponsor natura prijzen zijn de BTT piloten verplicht om de:

1. desbetreffende stickers zichtbaar aan te brengen op hun motorfiets
2. desbetreffende badges aan te brengen op hun motorracepak



**j) Eindklassement**

De eindwinnaar is degene die de meeste punten heeft behaald. In geval van gelijke stand op het einde van het Open Belgian Twin Trophy kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

**De BMB-FMB zal aan de eindwinnaar de titel uitreiken van “Belgisch Kampioen 2021 klasse SuperTwin.**

**k) Opmerkingen**

Als er tijdens het Open Belgisch kampioenschap van de Belgian Twin Trophy 2021 veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda gebeuren en zullen de piloten hiervan via de BTT website zo snel als mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Enkel de organisatie van de Belgian Twin Trophy is bevoegd om de nodige aanpassingen te maken in geval van betwisting van het Algemeen en/of Technisch Reglement BTT.

**l) Aansprakelijkheid**

De organisatie van de Belgian Twin Trophy kan niet aansprakelijk gesteld worden voor calamiteiten die zich voor, tijdens of na de races zouden voordoen.

**m) Vragen**

Vragen kunnen gesteld worden via [info@belgiantwintrophy.be](mailto:info@belgiantwintrophy.be) of via het contact form op de website: [www.belgiantwintrophy.be](http://www.belgiantwintrophy.be)

**n) Info organisatie BTT**

De organisatie van de Belgian Twin Trophy is in handen van de vzw. HJ-RacePromo Bankgegevens van **HJ-RacePromo vzw**

IBAN: BE88 735037709241

BIC: KREDBEBB

VAT: BE 0607.994.713

**2. BTT-OBC Technisch reglement – Klasse SuperTwin**

De motoren die toegelaten zijn in het BTT-OBC SuperTwin kampioenschap zijn:

- Enkel 2 cilinder 4 takt motoren met water of lucht koeling
- met maximum 4 kleppen/ cilinder
- maximum cilinder inhoud van 690cc



**De BTT-OBC volgt het FMB-BMB algemeen technisch reglement snelheid.**

De belangrijkste items om te vermelden zijn:

### **1. Veiligheidsachterlicht**

Alle moto's moeten voorzien zijn van een rood licht achteraan op de zit geplaatst in staat van werkend, om gebruikt te worden bij "Wet Races" of bij beperkt zicht, volgens de verklaring van de Koersdirectie.

Het veiligheidsachterlicht moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- De richting van het licht moet parallel zijn met de centerlijn van de moto (rijrichting) en het moet duidelijk zichtbaar zijn langs achter, op ten minste 15 graden links en rechts van de centerlijn van de moto.
- Het moet veilig geplaatst worden op het uiteinde dan de zit/achterste gedeelte van de zit (met 20 cm tolerantie) en ongeveer op de centerlijn van de moto. Indien twijfel aangaande de plaatsing of de zichtbaarheid van het veiligheidsachterlicht, is de beslissing van de Technical verantwoordelijke beslissend.
- Het vermogen moet een equivalent zijn van ongeveer 10-15W (gloeilamp) of 3-5W (led).
- Het licht moet aan en uit kunnen geschakeld worden.

### **2. Hendels**

De moto's moeten voorzien zijn van een bescherming van de voorremhendel teneinde het per ongeluk activeren van de voorrem bij een aanrijding met een andere motor te verhinderen.

### **3. Kuip**

De rand van het ruitje en de randen van alle andere blootgestelde delen van de kuip dienen afgerond te zijn. Welke ook de stand van het stuur is, er moet steeds een minimale afstand van 20 mm zijn tussen de kuip en de uiteinden van het stuur of elk ander systeem van de stuurinrichting, met inbegrip van de toebehoren die erop bevestigd zijn.

Het onderste gedeelte van de kuip moet, om ingeval van een motorpanne, minimaal de helft van de totale capaciteit van de koelvloeistof van de motor en de gebruikte olie in de motor kunnen opvangen. De onderste rand van de openingen in de kuip moet zich ten minste 50 mm boven de bodem van de kuip bevinden. Het onderste gedeelte van de kuip moet aan de voorzijde voorzien zijn van één gat van 25 mm. Dit gat dient afgedicht te zijn, anders als met tape, indien de piste droog is en mag enkel open gemaakt worden indien de wedstrijd op een natte piste verreden wordt volgens de verklaring van de Koersdirecteur.

### **4. Ketting bescherming aanbrengen (Sharkfin)**

### **5. De benzinetank moet een "Explosafe" product bevatten.**



#### **6. Geluidsbeperking**

De FIM geluidslimiet is 102dB/ (met 3 dB/A tolerantie, enkel einde wedstrijd)

**Noot:** op sommige circuits geldt er een andere limiet. vb Nürburgring is de geluidslimiet 98 dB/A

#### **7. De bandenkeuze is vrij.**

**Noot:** er is een Dunlop challenge (€ waardebonnen) voor piloten die hun wedstrijden rijden op Dunlop banden die ze bij de BTT organisatie aangeschaft hebben.

Iedere race (heat) wordt er €80 uitgedeeld aan de 1<sup>ste</sup> vijf piloten in de uitslag die aanmerking komen voor deze Dunlop Challenge

De verdeling is als volgt: €30 voor de 1<sup>ste</sup>, €20 voor de 2<sup>de</sup>, €15 voor de 3<sup>de</sup>, €10 voor de 4<sup>de</sup> en €5 voor de 5<sup>de</sup>

#### **8. Nummering en kleur van de schijven:**

Startnummers van 01 tot 999 zijn toegelaten.

Kleur schijven: achtergrond wit met zwarte cijfers

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan het technische reglement van de BMB/FMB

#### **9. Technische Controle**

De motorfiets en piloten uitrusting dienen op elke wedstrijd ter inspectie aangeboden worden bij de Technische Controle vooraleer ze kunnen deelnemen aan de training.