



Belgian StockTwin 650

Belgian Twin Trophy - Open Belgian Championship

1. Algemeen reglement Belgian Twin Trophy (BTT-OBC)

Klasse StockTwin

a) Vergunningen:

De piloten die wensen deel te nemen aan het BTT-Open Belgisch Kampioenschap moeten in het bezit zijn van een licentie uitgereikt door een FIM erkende motorfederatie.

1. Voor de Belgische piloten is dat de BMB-FMB licentie “snelheid” klasse “StockTwin”
2. Voor de buitenlandse piloten geldt dat zij in het bezit moeten zijn van een FIM licentie welke hun toelaat om aan internationale motorwedstrijden, type snelheid - moderne motoren, deel te nemen.

b) BTT profiel en jaarlijks lidgeld:

1. Elke piloot die wenst deel te nemen aan een BTT wedstrijd moet een BTT profiel hebben aangemaakt en het lidgeld van €40 gestort hebben op de rekening van de vzw. HJ-RacePromo.
2. De piloot moet het document “afstand van verhaal” ondertekend bezorgd hebben aan de BTT organisatie.

c) Wedstrijden: Het BTT-OBC 2021 kampioenschap wordt verreden over 6 wedstrijden (12 reeksen). Optioneel kan er nog een extra wedstrijd worden toegevoegd in Augustus of September

Voor iedere BTT wedstrijd worden er 2 reeksen per race weekend voorzien.

Per wedstrijd worden er minstens 2 trainingen voorzien, waarvan er minstens 1 geldt als kwalificatie sessie.

d) Kwalificatie

1. Om aan de wedstrijd te mogen starten moet iedere deelnemer minstens 3 tijds geregistreerde kwalificatie ronden afgelegd hebben.
en
2. Zijn/haar beste tijd mag niet de 118% overschrijden van het gemiddelde van de som van de 3 beste kwalificatietijden.

e) Transponder

1. De tijdsopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht om voor de aanvang van een kwalificatie sessie en de wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder bevestigd te hebben op zijn motorfiets.
2. Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder te vermelden in zijn BTT profiel en moet hij/zij dit tijdig – voor de aanvang van de kwalificaties – melden aan de wedstrijd tijdsadministratie.

f) Punten verdeling

De puntenverdeling per reeks ziet er als volgt uit:

1 ^{ste} plaats	25 punten	6 ^{de} plaats	10 punten	11 ^{de} plaats	5 punten
2 ^{de} plaats	20 punten	7 ^{de} plaats	9 punten	12 ^{de} plaats	4 punten
3 ^{de} plaats	16 punten	8 ^{ste} plaats	8 punten	13 ^{de} plaats	3 punten
4 ^{de} plaats	13 punten	9 ^{de} plaats	7 punten	14 ^{de} plaats	2 punten
5 ^{de} plaats	11 punten	10 ^{de} plaats	6 punten	15 ^{de} plaats	1 punt

g) Trofeeën – prijzen

Na de wedstrijd voorziet de inrichtende organisatie (ie OMS voor de race in Croix-en-Ternois) voor trofeeën voor de eerste 3 piloten van de BTT klasse StockTwin. De inrichtende organisatie kan beslissen om geen Trofeeën uit te reiken indien er minder dan 12 piloten in een klasse hebben deelgenomen.

De BTT organisatie voorziet na iedere reeks prijzen in natura – met dank aan de BTT sponsors - voor de eerste 3 piloten. De piloten moeten zich hiervoor na de reeks met hun motor opstellen in de BTT promotent. Indien de BTT promotent niet opgesteld staat zal er ter plaatse gecommuniceerd worden hoe en waar de prijsuitreiking zal plaatsvinden. Indien er minder dan 12 piloten hebben deelgenomen dan wordt de uitslag van reeks 1 en 2 samen gevoegd en krijgen de eerste 3 piloten een prijs. Bij ex aequo van de punten geldt het onderlinge tijdsverschil (totaaltijd van hun wedstrijd) als beslissende factor.

h) BTT Sponsors

Om in aanmerking te komen voor de sponsor natura prijzen zijn de BTT piloten verplicht om de:

1. desbetreffende stickers zichtbaar aan te brengen op hun motorfiets
2. desbetreffende badges aan te brengen op hun motorracepak

i) Eindklassement

De eindwinnaar is degene die de meeste punten heeft behaald. In geval van gelijke stand op het einde van het Open Belgian Twin Trophy kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het

klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

De BMB-FMB zal aan de eindwinnaar de titel uitreiken van “Belgisch Kampioen 2021 klasse StockTwin.

j) Opmerkingen

Als er tijdens het Open Belgisch kampioenschap van de Belgian Twin Trophy 2020 veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda gebeuren en zullen de piloten hiervan via de BTT website zo snel als mogelijk op de hoogte gebracht worden.

Enkel de organisatie van de Belgian Twin Trophy is bevoegd om de nodige aanpassingen te maken in geval van betwisting van het Algemeen en/of Technisch Reglement BTT.

k) Aansprakelijkheid

De organisatie van de Belgian Twin Trophy kan niet aansprakelijk gesteld worden voor calamiteiten die zich voor, tijdens of na de races zouden voordoen.

l) Vragen

Vragen kunnen gesteld worden via info@belgiantwintrophy.be of via het contact form op de website: www.belgiantwintrophy.be

m) Info organisatie BTT

De organisatie van de Belgian Twin Trophy is in handen van de vzw. HJ-RacePromo

Bankgegevens van **HJ-RacePromo vzw**

IBAN: BE88 735037709241

BIC: KREDBEBB

VAT: BE 0607.994.713

2. Technisch reglement:

De klasse is open voor alle merken. Toegelaten zijn enkel de door de invoerders uitgebrachte 2-cilinder modellen met een totale cilinder inhoud van minimum 500cc tot maximaal 650cc.

Als basisprincipe is er een eenvoudige regel in acht te nemen: alles wat niet uitdrukkelijk vermeld is als toegelaten is verboden om aan te passen en moet dus stock blijven.

Startnummer:

- Startnummers van 01 tot 999 zijn toegelaten.
- Kleur achtergrond zwart met witte cijfers
- De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan het technische reglement van de BMB/FMB

Toegelaten is:

- a) ander binnen werk voorvork
- b) ander type remschijven – moet wel zelfde diameter behouden
- c) grotere rem pomp
- e) andere achterveer
- f) andere einddemper (moet wel een model zijn met een uitneembare DB killer)
- g) grotere of een extra radiator monteren
- h) stuurdemper
- i) regelbare rem en koppeling handles
- j) Slipperkoppeling
- k) clip-ons
- j) mono zit (met behoud van het origineel subframe)
- k) gebruik van valblokken

Hoofdstuk banden:

Vrij van merk – **geen slicks toegelaten**

Noot: er is een Dunlop challenge (€ waardebonnen) voor piloten die hun wedstrijden rijden op Dunlop SportSmart TT banden die ze bij de BTT organisatie aangeschaft hebben.

Elke race (2 heats) is er € 160, - te verdelen over de eerste 5 piloten die aanmerking komen voor deze Dunlop Challenge.

De verdeling is als volgt: €30 voor de 1^{ste}, €20 voor de 2^{de}, €15 voor de 3^{de}, €10 voor de 4^{de} en €5 voor de 5^{de}

Bandenmaat:

- Voorband max 120/70 R 17
- Achterband max 160/60 (50) R 17

Regenbanden zijn toegelaten

Bandenwarmers zijn toegelaten

Verplichte aanpassingen:

- 1) De voorste remleidingen moeten vervangen worden door stalen remleidingen en moeten elk separaat een remklauw bedienen
- 2) voetsteunen en rem/schakelset moeten vervangen worden door een race versie
- 3) het monteren van een kopkuip en motorspoiler (olie opvang)
- 4) het monteren van carter deksel bescherming
- 5) het monteren van een kettingbeschermer
- 6) monteren van een veiligheidsachterlicht (voor WET races en/of beperkt zicht)

Verplicht te verwijderen:

- 1) Valbeugels, middenbok en zijstaander
- 2) Koplamp, achterlicht, richtingaanwijzers en reflectoren
- 3) Spiegels, hoorn (claxon)
- 4) Nummerplaathouder en bagagedrager
- 5) Voetsteunen en handvaten passagier
- 6) Bevestigingshaak voor helm

Dit is een opsomming van de belangrijkste uit te voeren aanpassingen. Voor het volledig Technisch / veiligheid reglement verwijzen we naar de website van de BMB-FMB.

Algemene informatie:

-) Het is de bedoeling dat daar waar mogelijk de Belgian StockTwin piloten hun kwalificaties en wedstrijden samen rijden met de BTT SuperTwin piloten.
-) De startopstelling wordt bepaald door de gereden kwalificatie tijden.
-) Bij het opmaken van het klassement wordt er geen opsplitsing Junior / Inter gemaakt.