



Belgian StockTwin 650

Belgian Twin Trophy - Open Belgian Championship

1. Règlement general Belgian Twin Trophy (BTT-OBC)

Classe StockTwin

a) Licences:

Les pilotes qui souhaitent participer au Championnat de Belgique BTT-Open doivent être en possession d'une licence délivrée par une fédération motocycliste reconnue par la FIM.

1. Pour les pilotes belges, il s'agit de la licence BMB-FMB classe «vitesse» «StockTwin»
2. Pour les pilotes étrangers, ils doivent être en possession d'une licence FIM qui leur permet de participer à des compétitions internationales de motos, type vitesse – motos moderne

b) Profil BTT et cotisation annuelle:

1. Tout pilote qui souhaite participer à une course BTT doit avoir créé un profil BTT et avoir déposé la cotisation de 40 € sur le compte de l'association. HJ-RacePromo.
2. Le pilote doit avoir, signé et remis à l'organisation BTT, le document «renonciation au recours»

c) Le Championnat BTT-OBC 2021 se déroulera en 6 courses (12 heats). En option, une course supplémentaire peut être ajoutée en août ou septembre.

Pour chaque course BTT, 2 manches par week-end de course sont prévues.

Au moins 2 séances d'entraînement sont fournies par course, dont au moins 1 qui compte comme une séance de qualification

d) Qualification

1. Pour pouvoir prendre le départ d'une course chaque pilote doit avoir complété au moins 3 tours de qualification enregistrés.
et
2. Son meilleur temps ne peut pas dépasser 118% de la moyenne de la somme des 3 meilleurs temps des qualifications.

e) **Transpondeur**

1. Le chronométrage se fait au moyen d'un transpondeur. Chaque participant est tenu d'avoir un transpondeur fonctionnant correctement et suffisamment chargé attaché à sa moto avant le début d'une séance de qualification et des courses.
2. Si un concurrent utilise un transpondeur personnel, il doit indiquer le numéro de ce transpondeur dans son profil BTT et il doit le signaler à l'administration

f) **Répartition des points**

La répartition des points par heat est la suivante:

| | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|----------|
| 1 st place | 25 points | 6 th place | 10 points | 11 th place | 5 points |
| 2 nd place | 20 points | 7 th place | 9 points | 12 th place | 4 points |
| 3 rd place | 16 points | 8 th place | 8 points | 13 th place | 3 points |
| 4 th place | 13 points | 9 th place | 7 points | 14 th place | 2 points |
| 5 th place | 11 points | 10 th place | 6 points | 15 th place | 1 point |

g) **Trophées - Prix**

Après la course, l'organisatrice (c'est-à-dire OMS pour la course de Croix-en-Ternois) remet des trophées aux 3 premiers pilotes de la classe BTT StockTwin. L'organisatrice peut décider de ne pas attribuer de trophées si moins de 12 pilotes ont participé à la course

L'organisation BTT fournit, grâce aux sponsors BTT, des prix en nature après chaque série (heat) pour les 3 premiers pilotes. Les pilotes doivent se positionner avec leur moto chez le promoteur BTT après la série (heat).

Si moins de 12 pilotes ont participé, les résultats des séries 1 et 2 seront combinés et les 3 premiers pilotes recevront un prix. Lorsque les points sont à égalité, le décalage horaire (durée totale de leur course) est le facteur décisif.

h) **Sponsors BTT**

1. Pour être éligibles aux prix des sponsor, les pilotes BTT doivent:
apposer visiblement les autocollants correspondants sur leur moto
2. apposer les badges correspondants sur leur combinaison de course

i) **Classement final**

Le vainqueur final est celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité le titre du Champion sera décerné à celui qui a obtenu le plus grand nombre de meilleures places. Si l'égalité persiste, l'attribution se fera selon, dans l'ordre, la meilleure place dans le classement de la dernière série comptant pour le championnat en question ou, le cas échéant, selon l'avant-dernier, etc.

Le FMB-BMB attribuera le titre du «Champion de Belgique 2021 classe StockTwin» au vainqueur final.

j) Remarques

Si des modifications sont apportées au règlement pendant l'Open Belgian Championship du Belgian Twin Trophy 2020, cela se fera via des addenda et les pilotes en seront informés via le site Web de BTT dans les plus brefs délais.

Seule l'organisation du Belgian Twin Trophy est autorisée à procéder aux aménagements nécessaires en cas de contestation du Règlement Général et / ou Technique BTT - StockTwin

k) Responsabilité

L'organisation du Belgian Twin Trophy ne peut pas être tenue responsable pour des calamités qui pourraient survenir avant, pendant ou après les courses BTT.

l) Questions

Les questions peuvent être posées via info@belgiantwintrophy.be ou via le formulaire de contact sur le site: www.belgiantwintrophy.be

m) Organisation d'information BTT

L'organisation du Belgian Twin Trophy est entre les mains de l'association au nom de HJ-RacePromo vzw

n) Information N° banque et TVA de HJ-RacePromo vzw

IBAN: BE88 735037709241

BIC: KREDBEBB

VAT: BE 0607.994.713

2. Règlement technique

Le Championnat est ouvert à toutes les marques. Seuls les modèles à 2 cylindres homologué par les marques avec une cylindrée de 500cc ou 650cc sont autorisés.

Règlement technique

Aucun réglage ou modification du moteur ni aucune modification de la gestion électronique du moteur ne sont autorisées.

Une règle simple à prendre en compte est un principe de base: tout ce qui n'est pas explicitement déclaré comme autorisé est interdit et doit donc rester en stock.

Est autorisé :

- a) Modification suspension de l'intérieur de la fourche
- b) autre type de disque de frein – mais on doit conserver le même diamètre
- c) pompe de frein
- d) Changement suspension arrière
- e) Changement silencieux (doit être un modèle avec DB Killer amovible)

- f) monter un radiateur plus grand ou supplémentaire
- g) ajout d'amortisseur de direction
- h) poignées de frein et d'embrayage réglables
- i) selle mono (tout en conservant le sous-cadre d'origine)
- j) utilisation pare-chute
- k) commande inversée
- l) suppression du ventilateur
- m) utilisation de la taille 520 pour la chaîne et les pignons/couronnes
- n) Clips-on
- o) Embrayage Anti-dribble

Pneus :

Toutes marques autorisées. **Slick interdit**

Remarque: il existe un Challenge Dunlop (coupons €) pour les pilotes qui concourent sur des pneus Dunlop SportSmart TT achetés auprès de l'organisation BTT.

Chaque course (heat) il y a €80 à répartir entre les 5 premiers pilotes qualifiés pour ce Dunlop Challenge

La répartition est la suivante: 30 € pour la 1ère, 20 € pour la 2ème, 15 € pour la 3ème, € 10 pour le 4e et 5 € pour le 5e

Dimension autorisées : AV 110 ou 120/70 R17
AR max 160 R17

Utilisation de pneus pluie autorisées
Couverture chauffante autorisées

Modifications obligatoires :

- 1) Les durites de frein avant doivent être remplacées par des durites de frein en acier. Dans le cas que il y a deux disques il faut 2 conduites de frein séparées
- 2) les repose-pieds doivent être remplacés par des commande reculée de type racing
- 3) montage d'une tête de fourche et d'un sabot moteur pouvant contenir 75% de la capacité d'huile moteur (récupération d'huile)
- 4) montage des protection de carter moteur/alternateur/démarrreur
- 5) Montage d'un garde-chaîne
- 6) montage d'un feu arrière (pour courses sur sol mouillé et / ou visibilité limitée)

A enlever :

- 1) Crash bars, Béquille latéral et central
- 2) Phare, feu arrière frein, indicateurs de direction et réflecteurs
- 3) rétroviseur
- 4) Porte-plaque d'immatriculation et porte-bagages
- 5) repose-pieds et poignées passagers

-6) Crochet de fixation pour casque

Ceci est un résumé des modifications les plus importantes à effectuer. Pour les règlements techniques et de sécurité complets, nous vous renvoyons au site Web de BMB-FMB.

Renseignements généraux:

-L'intention est que les courses BTT StockTwin 650 soient organisées conjointement avec les courses BTT SuperTwin.

Il y aura une cérémonie de remise des prix et un classement distincts pour le BTT StockTwin 650.

Il y a pas de classement Junior et Inter.

Les départ se feront avec les 2 classe et la grille de départ est déterminée par les temps des qualification.

La règle des 118% de la moyenne des 3 pilotes les plus rapide sera appliqué pour pourvoir être qualifié.